

ชื่อผลงาน	รถวีลแชร์ห้ามล้ออัตโนมัติ (Wheel Chair Automatic Brake)
จัดทำโดย	1. นายนครเรศ แก้วสอาด 2. นายฤทธิชัย แสงส้ม
ครูที่ปรึกษา	1. นายอชิกร เทพนามวงศ์ 2. นายวีรภาพ สีแดง 3. นายอาทิตย์ ขจรกลั่น 4. นายมรุต อัครวรรคคุณ 5. นางสาวรสสุคนธ์ สองสียนต์
หน่วย	อาชีวศึกษาจังหวัดเพชรบุรี
สถานศึกษา	วิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด
ปีการศึกษา	2/2562

บทคัดย่อ

จากการที่ผู้จัดทำโครงการได้ออกแบบสร้างรถวีลแชร์ห้ามล้ออัตโนมัติ ได้ดำเนินการสร้างเพื่อประเมินหาประสิทธิภาพของรถวีลแชร์ห้ามล้ออัตโนมัติ ก่อนที่จะนำไปใช้งานซึ่งผลจากการประเมินหาประสิทธิภาพ

-ด้านความเหมาะสมด้านประโยชน์ และคุณค่าที่จะเกิดขึ้นกับผู้สนใจ พบว่ารถวีลแชร์ห้ามล้ออัตโนมัติ มีประสิทธิภาพด้านความเหมาะสมด้านประโยชน์ และคุณค่าที่จะเกิดขึ้นกับผู้สนใจในภาพรวม มีความพึงพอใจอยู่ในระดับ มาก เป็นลำดับที่ 1 โดยมีค่าเฉลี่ย (\bar{X}) เท่ากับ 4.22 และค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) เท่ากับ 0.92

-ด้านความเหมาะสมด้านโครงสร้าง พบว่ารถวีลแชร์ห้ามล้ออัตโนมัติ มีประสิทธิภาพด้านโครงสร้างในภาพรวม มีความพึงพอใจอยู่ในระดับ มาก เป็นลำดับที่ 2 โดยมีค่าเฉลี่ย (\bar{X}) เท่ากับ 4.17 และค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) เท่ากับ 0.52

-ด้านความเหมาะสมด้านการใช้งาน พบว่ารถวีลแชร์ห้ามล้ออัตโนมัติ มีประสิทธิภาพด้านการใช้งานในภาพรวม มีความพึงพอใจอยู่ในระดับ มาก เป็นลำดับที่ 3 โดยมีค่าเฉลี่ย (\bar{X}) เท่ากับ 4.11 และค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) เท่ากับ 1.14

Research Title: Wheel Chair Automatic Brake

Researcher: Mr. Nakaret Kaewasaard
Mr. Mr.Ritthichai Seangsom

Research Consultants: Mr.Athikorn Tepnamwong
Mr.Veerapap Setang
Mrs.Rossukol Songsiyong
Mr. Mr.Marut Auttaworakun
Mr. Arit khajonkin

Organization: Vocation Certificate Department of Mecanical Banlat
Industail Community and Education Colleged

Year: 2019

Abstract

From design and create Wheel Chair Automatic Brake for was make to evaluate the efficiency of Wheel Chair Automatic Brake before being used which results from the evaluation of efficiency of Wheel Chair Automatic Brake have 3 assessment.

First assessment is a benefit have efficiency for interested high level (\bar{x} = 4.22) and standare deviation 0.92.

Second assessment is good structur of wheel chair automatic brake. It's have high level for interested person (\bar{x} = 4.17) and standare deviation 0.52.

Final assessment is good for use. Wheel Chair Automatic Brake have efficiency high level for interested person (\bar{x} = 4.11) and standare deviation 1.14.